



PORSCHE



The 911

Timeless Machine



変わらぬ象徴としての地位。
世界中どこでも通用するアイコン。

The 911 concept.

ファッション、トレンド、スタイル。
これらの多くが現われては消え、時に儚く
忘れ去られてしまいます。残っていくのは
特別なコンセプトを持ったごく一部のものです。
時代を超えるコンセプト。そこには特別な価値が息づいて
います。まさに証となるのが、911のコンセプトです。
50年以上にわたり、魅力を失わず輝きを放ち続ける
スポーツカーのアイコン。1963年の誕生以来、
私達は常に“911”のさらなる進化を追求してきました。
今もその姿勢が止まることはありません。

第8世代の911は、歴史を彩ってきたこれまでのモデルの
結集といえます。つまり、伝統を受け継ぐと同時に、
未来のビジョンを示します。ひと目で911と分かる
シルエット。時代にとらわれないデザイン。
主要レースでの勝利にインスパイアされて生まれた
先進のテクノロジー。見据えるのは、未来ただ一つです。
変化が止むことのない世界で、変わらず指標で
あり続けるダイナミックなスポーツカー。
その実現によって、911は“Timeless Machine”と
なるのです。

いつの時代も秀逸とされるアイデアは、
絶えず磨き上げられることでのみ魅力を維持します。
すなわち、新世代のあらゆる911は、さらに優れた911の
創造という新たなスタートも意味しているのです。

明確なデザイン要素と印象的なラインは、エクステリア
からインテリアまで反映され、斬新でありながらも
ボルシェならではのスタイルを生み出しています。
シームレスなテールライトストリップを装備したワイドな
リアエンドは911の全モデルを結びつける特徴です。
インテリアに貫かれた原則も明らかで、スポーツカーの
伝統である優れたエルゴノミクスと最新のデジタル性能
の両立を実現しています。

新世代エンジンは、よりパワフルで高効率です。
911カレラと911カレラ4の各モデルには
3.0リッター6気筒ツインターボエンジンが搭載され、
最高出力283kW(385PS)と、1,950rpmから
最大トルク450N・mを生み出します。
大きな駆動力によって、スポーツクロノ パッケージを
装着した911カレラでは、ローンチコントロールを
作動させると100km/hまでを4.0秒で到達。
最高速度は293km/hにおよびます。

Sモデルのパフォーマンスはさらに印象的です。
3.0リッター6気筒ツインターボエンジンの最高出力は
331kW(450PS)、最大トルクは530N・mまで
引き上げられています。スポーツクロノ パッケージを
装着した911カレラ4Sの場合、ローンチコントロールを
作動させると0ー100km/h加速タイムはわずか
3.4秒をマーク。最高速度は306km/hに達します。

8速ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)によって
駆動力はいっそう効率よく路面に伝達されます。
ボルシェ アクティブ サスペンション マネジメント
システム(PASM)も強化され、スポーツ性能と快適性の
向上を実現。ナイト アシストやレーン キープ アシスト
などのアシスタンスシステムは、走行時に高い安全性と
ゆとりを与えます。

時代のさまざまな要求に応えるとともに、
変化を重ねながらあなたが求める走りを実現する。
同時に自らの信念に忠実であり続ける、
比類ない存在。最も的確に表現するなら、
時代を超えてゆくスポーツカー。

The 911.
Timeless Machine.

911カレラ/カレラ4モデルの主な標準装備。

- エンジン/トランスミッション/シャシー
- 3.0リッター水平対向6気筒ツインターボエンジン
最高出力:283kW(385PS)、最大トルク:450N・m
 - アルミニウム製エンジンブロック、シリンダーヘッド
 - 4バルブ
 - 水冷式、サーマル マネジメントシステム
 - 2基のターボチャージャー、2基のチャージエアクーラー
 - ダイレクト フューエル インジェクション(DFI)
 - パリオカム プラス
 - シングルチューブ ツインエグゾーストテールパイプ
 - スポーツモード
 - 8速ボルシェ ドッベルクップルング(PDK)
 - ドライブオフアシスト機能
 - ボルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM)
(カレラ4モデルに標準装備)
 - オートスタート/ストップ機能
 - 19インチ カレラ ホイール:8.5J×19(フロント)
 - 20インチ カレラ ホイール:11.5J×20(リア)
 - タイヤ:235/40 ZR 19(フロント)
295/35 ZR 20(リア)
 - タイヤプレッシャー モニタリングシステム(TPM)
 - マクファーソンストラット式サスペンション(フロント)
 - マルチリンク式サスペンション(リア)
 - ラック&ピニオン式パワーステアリング
(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
 - ボルシェ スタビリティ マネジメントシステム(PSM)
(ABSおよびブレーキアシスト機能を含む)
 - ボルシェ アクティブ サスペンション マネジメント
システム(PASM)

- ブレーキ
- 前後4ピストン アルミニウム モノブロックキャリパー
 - クロスドリル、ベンチレーテッド ブレーキディスク
 - ディスク外径:330mm(フロント)、330mm(リア)
 - ブラック ブレーキキャリパー
 - エレクトリック パーキングブレーキ

- エクステリア
- 可変式クーリングフラップおよびエアブレード付
エアインテーク(フロント左右)
 - アルミニウム/スチール コンポジット軽量設計
 - 可変式リアスポイラー
 - サイドスカートトリム(ブラック)
 - リトラクタブル ドアハンドル
 - モデルエンブレム(ライトシルバー)
 - "PORSCHE"ロゴ(リアライトストリップに統合)
 - サイドウインドウトリム(ブラック)
 - リアリッドグリルスラット
(S: ハイグロスブラック、4S: ハイグロスシルバー)
 - 電動可倒式エクステリアミラー(ヒーター付)
 - グリーンティンテッド断熱ガラス
 - 熱線入りリアウインドウ

- ライト
- LEDヘッドライト(4灯式デイトタイムランニングライト付)
 - LEDフロントライト、ポジションライト、
インジケーターライト
 - リアライトストリップ、パーキングライト、
リバーシングライト
 - オートライト機能、ウエルカムホームライト機能
 - 3DデザインLEDテールライト
 - ハイマウントストップランプ(リアリッドグリルに装備)

- 安全性/コンフォート機能/アシスタンスシステム
- 運転席、助手席用フロントフルサイズエアバッグ
 - ボルシェ サイドインパクト プロテクションシステム
(POSIP)(運転席、助手席ドア内蔵側頭部/シート
内蔵側胸部保護サイドエアバッグ&ドア内蔵インパクト
プロテクション)
 - ISOFIX規格対応チャイルドシート固定ブラケット
(助手席)
 - イモビライザー、セントラルロッキングシステム
 - 室内センサー付盗難防止アラームシステム
 - ボルシェ ウェットモード
 - ブレーキウォーニング、ブレーキアシスト機能
 - サラウンドビュー付パークアシスト
(フロントおよびリア)
 - クルーズコントロール

- インテリア
- スポーツシート(フロント左右、電動バックレスト/
高さ調節、マニュアル前後調節)
 - パーシャル レザーシート(フロント左右、サイド部
およびヘッドレストはレザー仕上げ)
 - シートヒーター(フロント左右)
 - 可倒式リアシート
 - アナログ式レブカウンター(メータパネル中央)
 - 7インチ液晶ディスプレイ(メータパネル左右に各2個)
 - 10.9インチタッチスクリーンディスプレイ
 - マルチファンクション スポーツステアリングホイール
(シフトパドル付、スムーズレザー仕上げ)
 - スムーズレザー仕上げセンターコンソールリッド
 - インテリアトリム パッケージ
(ディアマールダークシルバー仕上げ)
 - テキスタイルトリム(ルーフライニング、A/B/Cピラー)
 - モデル ロゴ入りドアエントリーガード
 - 2ゾーン オートマチック クライメートコントロール
 - アクティブ カーボンフィルター
 - フロアマット

- オーディオ/コミュニケーション
- ボルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)
 - Porsche Connect(オンラインナビゲーション、
Wi-Fi ホットスポット、Apple® CarPlayを含む)
 - サウンドパッケージ プラス
 - 12Vソケット(助手席)



911カレラS/カレラ4Sモデルの主な標準装備。

- エンジン/トランスミッション/シャシー
- 3.0リッター水平対向6気筒ツインターボエンジン
最高出力:331kW(450PS)、最大トルク:530N・m
 - アルミニウム製エンジンブロック、シリンダーヘッド
 - 4バルブ
 - 水冷式、サーマル マネジメントシステム
 - 2基のターボチャージャー、2基のチャージエアクーラー
 - ダイレクト フューエル インジェクション(DFI)
 - バリオカム プラス
 - デュアルチューブ ツインエグゾーストテールパイプ
 - スポーツモード
 - 8速ボルシェ ドッベルクップルング(PDK)
 - ドライブオフアシスト機能
 - ボルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM)
(カレラ4Sモデルに標準装備)
 - オートスタート/ストップ機能
 - ボルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)
 - 20インチ カレラS ホイール:8.5J×20(フロント)
 - 21インチ カレラS ホイール:11.5J×21(リア)
 - タイヤ:245/35 ZR 20(フロント)
305/30 ZR 21(リア)
 - タイヤプレッシャー モニタリングシステム(TPM)
 - マクファーソンストラット式サスペンション(フロント)
 - マルチリンク式サスペンション(リア)
 - ラック&ピニオン式パワーステアリング
(バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
 - ボルシェ スタビリティ マネジメントシステム(PSM)
(ABSおよびブレーキアシスト機能を含む)
 - ボルシェ アクティブ サスペンション マネジメント
システム(PASM)

- ブレーキ
- 前6/後4ピストン アルミニウム モノブロックキャリパー
 - クロスドリル、ベンチレーテッド ブレーキディスク
 - ディスク外径:350mm(フロント)、360mm(リア)
 - レッドカラー ブレーキキャリパー
 - エレクトリック パーキングブレーキ

- エクステリア
- 可変式クーリングフラップおよびエアブレード付
エアインテーク(フロント左右)
 - アルミニウム/スチール コンポジット軽量設計
 - 可変式リアスポイラー
 - サイドスカートトリム(ブラック)
 - リトラクタブル ドアハンドル
 - モデルエンブレム(ライトシルバー)
 - “PORSCHE”ロゴ(リアライトストリップに統合)
 - サイドウインドウトリム(ブラック)
 - リアリッドグリルスラット
(S: ハイグロスブラック、4S: ハイグロスシルバー)
 - 電動可倒式エクステリアミラー(ヒーター付)
 - グリーンティンテッド断熱ガラス
 - 熱線入りリアウインドウ

- ライト
- LEDヘッドライト(4灯式デイトタイムランニングライト付)
 - LEDフロントライト、ポジションライト、
インジケーターライト
 - リアライトストリップ、パーキングライト、
リバーシングライト
 - オートライト機能、ウエルカムホームライト機能
 - 3DデザインLEDテールライト
 - ハイマウントストップランプ(リアリッドグリルに装備)

- 安全性/コンフォート機能/アシスタンスシステム
- 運転席、助手席用フロントフルサイズエアバッグ
 - ボルシェ サイドインパクト プロテクションシステム
(POSIP)(運転席、助手席ドア内蔵側頭部/シート
内蔵側胸部保護サイドエアバッグ&ドア内蔵インパクト
プロテクション)
 - ISOFIX規格対応チャイルドシート固定ブラケット
(助手席)
 - イモビライザー、セントラルロッキングシステム
 - 室内センサー付盗難防止アラームシステム
 - ボルシェ ウェットモード
 - ブレーキウォーニング、ブレーキアシスト機能
 - サラウンドビュー付パークアシスト
(フロントおよびリア)
 - クルーズコントロール

- インテリア
- スポーツシート(フロント左右、電動バックレスト/
高さ調節、マニュアル前後調節)
 - パーシャル レザーシート(フロント左右、サイド部
およびヘッドレストはレザー仕上げ)
 - シートヒーター(フロント左右)
 - 可倒式リアシート
 - アナログ式レブカウンター(メータパネル中央)
 - 7インチ液晶ディスプレイ(メータパネル左右に各2個)
 - 10.9インチタッチスクリーンディスプレイ
 - マルチファンクション スポーツステアリングホイール
(シフトパドル付、スムースレザー仕上げ)
 - スムースレザー仕上げセンターコンソールリッド
 - インテリアトリム パッケージ
(ディアマールダークシルバー仕上げ)
 - テキスタイルトリム(ルーフライニング、A/B/Cピラー)
 - モデル ロゴ入りリアエントリーガード
 - 2ゾーン オートマチック クライメートコントロール
 - アクティブ カーボンフィルター
 - フロアマット

- オーディオ/コミュニケーション
- ボルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)
 - Porsche Connect(オンラインナビゲーション、
Wi-Fi ホットスポット、Apple® CarPlayを含む)
 - サウンドパッケージ プラス
 - 12Vソケット(助手席)



色褪せない伝統と現代性の
かつてない融合。

Design.

911のシルエットは時代に左右されないデザインを象徴します。一方で新しい911では、特にリアに現代的なスタイルも体現。リアエンドは力感にあふれるとともに、明確かつ精密に設計されています。リアウインドウは視覚的に拡大され、縦方向のハイマウントストップランプを備えたリアリッドグリルと調和します。その下には、立体的なLEDテールライトをつなぐシームレスなライトストリップ、そしてライトシルバーのモデルエンブレムを装備。新設計のエグゾーストテールパイプは、リアエプロンに溶け込むように配置されています。またフロントとリアで異なるサイズのホイールが、911の外観にみなぎるスポーツ感覚をいちだんと際立たせます。

伝統とモダンが融合したデザイン。ロードでさらなるダイナミズムを放ち、911を見る人全てに興奮と驚きを与えます。

フロントセクションに目を向けると、伝統的な特徴を守りながらも、未来を追求したスタイルであることが読み取れます。明確に形づくられたフェンダーは、パワフルな走りのための構造と独自のデザインDNAを強調。フロントエプロンへ直線的に傾斜する、窪みの入った個性的かつダイナミックな形状を持つフロントフードは、初代911モデルからインスピレーションを得たデザインです。4灯のデイトタイムランニングライトとロービームを統合したヘッドライトには最新のLEDテクノロジーを採用。フロントエプロンの下には、コンフォートおよびアシスタンスシステムのカメラとセンサーが組み込まれています。

個性を映したデザインは細部に見ることができます。エクステリアミラーにはクリアなカッティングが施され、低めの位置にあるドアハンドルは車両のフォルムに調和するよう一体化されています。これらのディテールにより車両全体がいっそうコンパクトで洗練された、高い技術を注ぎ込んだフォルムであることを物語ります。



体感するのは、新しい直感性と
ポルシェならではの先進性。

Interior.

優れたデザインは、テクノロジーと同じく、
先駆的であることが重要です。そのため新しい911の
インテリアは、これまでの長所を生かしながら、
可能性を広げることでかつてない道を切り拓きます。

インテリアで特に目を引くのは、水平方向にレイアウト
されたデザインです。マルチファンクション スポーツ
ステアリングホイールの左右スポークには、
さまざまな設定に関連するスイッチ類を配置。
ステアリングホイールを握ったまま操作が可能で、
スムーズなコントロールによってロードでの走りに
集中することができます。視界にダイレクトに収まる
メータパネルにはアナログ式レブカウンターのほか、
2つの7インチディスプレイが組み込まれ、バーチャル
メータに車両の重要な情報を鮮明に表示します。

メータパネルの真横に備わるのは、オンライン
ナビゲーションを含むポルシェ コミュニケーション
マネジメント(PCM)の高解像度の10.9インチタッチ
スクリーンディスプレイです。前方に向かって上昇する
センターコンソールはダッシュボードから切り離されて
おり、ダッシュボードとドアパネルの仕上げと同様、
水平方向のインテリアデザインを強調しています。
ポルシェ アドバンストコックピットの操作コンセプトに
よって、センターコンソールパネルにはタッチセンサー式
を含むスイッチ類を数個のみ採用。上部にはドライブ
トレインとシャシーの主要な機能に直接アクセスする
ため、5個のアナログスイッチが備わっています。

伝統と未来を結びつける。それは、決して妥協ではなく
2つの世界の魅力を押し上げる最良の方法です。

スポーツシートは完全に新しく設計され、ダイナミックな
コーナリングでも確実なサポート性を提供します。
またマルチファンクション スポーツステアリングホイール
に組み込まれた各種スイッチは、感触で判別することが
可能です。全てのスイッチやグリップ、エアアウトレット
は品質に優れるとともに、細部に至るまで入念に
考え抜かれています。

ディアマールダークシルバー仕上げのほか、
オプションのブラッシュアルミニウムやカーボン、
上質なウッドのデコレーティブインレイ付トリムストリップ
により、インテリアの高級感が引き立てられます。
オプションには、ほかにもレザー仕上げなど
多彩な種類が用意されています。

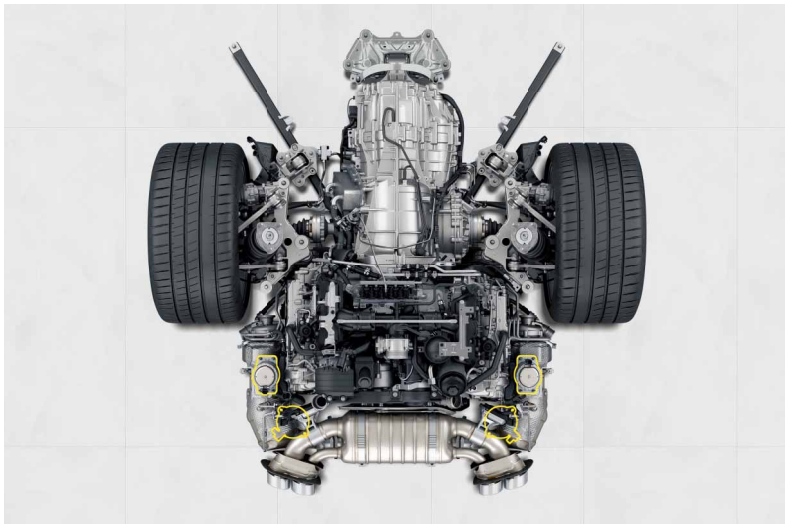
-
- 1 911カレラSのダッシュボード(オプションのウッドトリムを含む)
2 初代911のダッシュボード



1



2



不可能を可能にする。その意志こそ、
ポルシェ エンジニアの最も強い原動力です。

Engine and performance.

私達は、水平対向エンジンの可能性はもう尽きているという声を何度も耳にします。ポルシェのエンジニア達はただ微笑み、そしてそれが真実でないことを証明します。

新しい911カレラモデルでは、インタークーラーをリアリッドグリルの真下に置き、取り込む空気の流れを最適化することで冷却効率が大幅に向上。さらに左右対称に設計されたターボチャージャーや1サイクル最大8回の微細な燃料噴射を行う革新的なピエゾ式インジェクターの採用などによって、燃料消費量を低減しながらも、先代モデルを上回る優れたレスポンスと出力の増大を実現しています。エンジンを車両のより中心近くにマウントすることで振動は抑えられ、一方で走行安定性が高められました。もちろん、3.0リッター6気筒ツインターボエンジンの傑出したパワーも体感でき、強く湧き上がる昂りからも進化は明らかです。

駆動力の向上は、走行性能の強化にも結実しています。スポーツクロノ パッケージを装着した911カレラ4Sの場合、ローンチコントロールを作動させると0-100km/h加速タイムはわずか3.4秒をマーク。最高速度は306km/hに達します。

標準装備される8速ポルシェ ドッペルクップリング(PDK)はエンジンの出力をいっそう効率的に路面へ伝え、走る歓びをさらに際立たせます。PDKによって、駆動力を途切れさせることなく、100分の数秒以内でのシフトチェンジが可能です。8速PDKは先代モデルと比べて快適性とパフォーマンス、そして効率性をいちだんと高いレベルへ押し上げます。

4輪駆動モデルのパワフルな走りを確かなものにするのがポルシェ トラクション マネジメントシステム(PTM)です。この4WDシステムは、ポルシェ スタビリティ マネジメントシステム(PSM)と連動して常に最適なトルク配分を行い、卓越したドライビングパフォーマンスと、特に限界域での走行時にバランスの取れたハンドリングをもたらします。

ポルシェにとって不可能とは？ 私達はそこに、時代を超えたコンセプトと前進への強い原動力が息づく、大きな可能性の存在を見出します。

Sport Chrono Package.

最速タイムの実現と精確な計測方法への徹底した取り組みは、ポルシェのモータースポーツの歴史に裏打ちされています。その成果が、モードスイッチと

ポルシェ トラックプレジジョンアプリを含むスポーツクロノ パッケージです。エンジンやトランスミッション、シャシーをさらにスポーツ性の高い設定にチューニングし、あなた自身のベストタイムを打ち立てるパフォーマンスへ引き上げます。

ステアリングホイールには、スポーツレスポンススイッチを統合したモードスイッチが装備されます。"ノーマル""スポーツ""スポーツプラス""インディビジュアル"に加え、濡れた路面での走行時にドライバーをサポートする新しい"ウェット"の5種類のモードから選択することが可能です。スポーツレスポンス機能を作動させると、エンジンとトランスミッションは最も素早くパワーを発揮させるための設定になり、最大限のスロットルレスポンスが約20秒間継続されます。

スポーツクロノ パッケージのもう一つの特徴が、ポルシェ トラックプレジジョンアプリです。ラップタイムや走行データの測定と管理を行う機能で、あなたは自らマークした新たなベストタイムも精確に知ることができます。

頂へ至る道の多くは
まっすぐ平坦なものではありません。

Chassis.

911の走りを堪能する。駆け抜ける道の全てが
その舞台です。そして、ダイナミックなドライビングの
あらゆる瞬間が目的となります。心を昂らせる体験こそ
911の本質であり、シャシーはそれを実現するための
主要なエレメントです。

アップグレードされたボルシェ アクティブ
サスペンション マネジメントシステム(PASM)は、
路面状況や走行モードに応じて各ダンパーの減衰力を
連続的にアクティブ調節します。
結果として、ボディの振動が軽減されるため、
ダイナミクスが向上するとともに快適性が高まります。
Sモデルにオプションで装着できる、車高を10mm低く
設定するPASMスポーツシャシーは走行状況に
いっそう柔軟に対応。さまざまなロードでバランスに
優れた走りをもたらします。

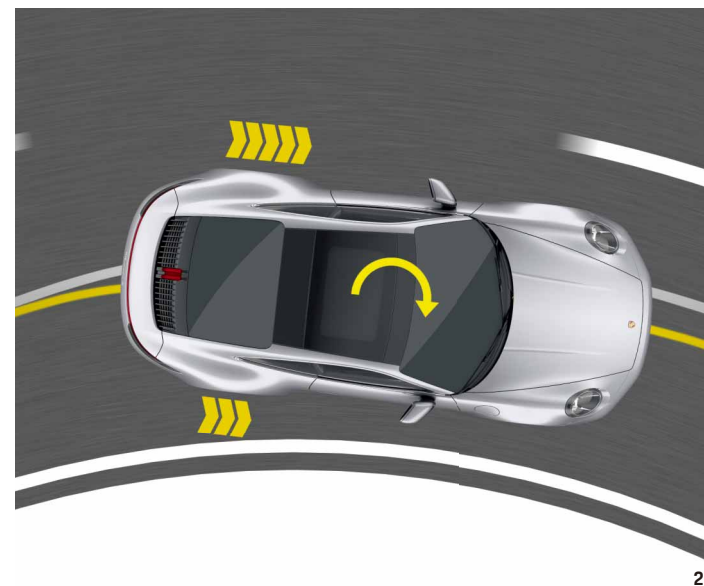
ボルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)により、
卓越したトラクション性能やいかなる走行速度でも
発揮される俊敏性、バランスの取れた荷重変動特性が
引き出されると同時に、ステアリングレスポンスの
精確さが増し、あらゆるコーナーでより大きな
ドライビングプレジャーを味わうことができます。
オプション設定されるボルシェ ダイナミックシャシー
コントロールシステム(PDCC)は、ダイナミックな
コーナリング中のボディロールを大幅に低減。
荒れた路面を走行する際の車両の横揺れも
最小限に抑えます。

減速においても、スピードを高める。矛盾のように
思われるこのアプローチは、エンジン始動時の
刺激的な瞬間と同じく、70年にわたり開発作業の
重要な目標の一つとして追求されてきました。

特にそれを示す装備が、モータースポーツで実績を
重ねているボルシェ セラミックコンポジット
ブレーキ(PCCB)です。フロントが外径410mm、
リアが390mmのセラミックディスクを装備し、
極めて軽量でありながら比類ないブレーキ性能を実現。
またイエローでカラーリングされたモノブロック
キャリパーを特徴とするPCCBは、その卓越した
パフォーマンスによって、急な減速においても
高い制動力を素早く発揮します。

新しい911は、前後で異なるサイズのホイールを
採用しています。ベーシックモデルにはフロントに
19インチ、リアに20インチホイール、Sモデルには
フロントに20インチ、リアに21インチホイールを装着。
拡大された接地面がドライビングパフォーマンスを
最適化し、より大径のリアホイールは安定性と
快適性を高めます。

-
- 1 ボルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム(PDCC)
 - 2 ボルシェ トルクベクトリング プラス(PTV Plus)
 - 3 ボルシェ セラミックコンポジット ブレーキ(PCCB)



未来を知るのは不可能ですが、
未来に近づくことはできます。

Lighting and assistance systems.

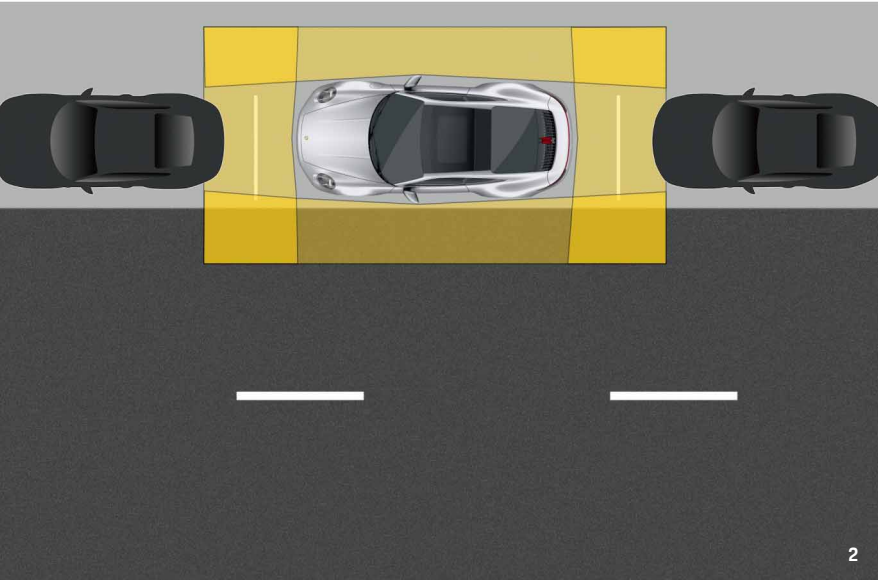
貴重な体験にこだわり、愉しみ尽くす。それは、次のコーナーなどあなたの目の前にある道、そして走りに集中することで実現できます。そのために911は、思うままのドライビングを可能にするさまざまなアシスタンスシステムを活用します。例えば、衝突回避およびブレーキのアシスト機能。濡れた路面を認識する革新的なウェットモード¹⁾は、降雨などによるコンディション時にドライバーをサポートします。またサラウンドビュー付パークアシストが標準装備されるほか、レーン キープ アシストやアダプティブ クルーズコントロールなどのアシスタンスシステムもオプションとして用意。いっそう優れた安全性を提供し、より自由にドライビング体験を味わう喜びをもたらします。

ヘッドライトにはLEDテクノロジーが採用され、迅速なレスポンスとパワフルな照明を実現します。4灯のデイトタイムランニングライトとロービームが統合されたデザインは見紛うことのないポルシェのフロントフェイスを形成。また、ポルシェ ダイナミック ライト システムプラス(PDLS Plus)とハイビームアシスタントを内蔵したLEDマトリックス ヘッドライトがオプションとして用意されています。個別に制御される84個のLEDが、走行状況に応じて照射範囲を最適に調節。先行車や対向車には減光して照射し、車間エリアとサイド付近は明るく照らし出します。

911カレラの各モデルは、左右の立体的なテールライトと、それを結ぶライトストリップを装備。全てにLEDテクノロジーが用いられています。ハイマウントストップランプも印象的です。再設計された形状とともに、装着位置も特徴となっています。

1) “ウェット”ドライビングプログラムは、さまざまな路面および天候条件において、ドライバーの代わりに適切な走行を選択するものではありません。ドライバーの運転操作の支援のみ行います。

- 1 レーン キープ アシスト
- 2 サラウンドビュー付パークアシスト
- 3 PDLS Plus付LEDヘッドライト
- 4 LEDテールライトストリップおよびハイマウントストップランプ



スポーツ性か、快適性か。
一つだけを選ぶ必要はありません。

Comfort and Porsche Connect.

優れたスポーツ性と快適性の両立は不可能でしょうか？私達が首肯することはありません。911はそれらの融合を常に独自のスタイルで可能にしてきました。その融合は、高度なエルゴノミクスと高品質な素材によっても印象づけられます。また、スポーツ性や快適性をさらに高める多彩なオプション装備が用意されています。

フロントシートにはシートヒーターが標準装備されるほか、オプションのスポーツシート プラスを装着すると横方向のサポート性がいちだんと強化され、ダイナミックな走りをいっそう堪能することができます。2ゾーンオートマチック クライメートコントロールがいつでも室内を快適な環境にし、新しくオプション設定されるイオナイザーは、車内へ流れる空気の質を改善します。

感性に響く体験をもたらす一つの要素として、サウンドにも妥協は一切ありません。オプションのBurmester®ハイエンドサラウンド サウンドシステムによって、あなたの911に最も調和した最高レベルのサウンド性能を体感することができます。

ポルシェ コミュニケーション マネジメント(PCM)はオーディオやナビゲーション、コミュニケーション機能、および各種アシスタンスシステムをコントロールするための中心的役割を担います。

便利なサービスとPorsche Connect アプリを使えば、スマートフォンに入力してある目的地やカレンダーを車両に同期できるほか、リアルタイム交通情報による旅のルート計画、スマートフォン上の音楽サービスの利用が可能になります。あなたのポルシェで、目指す場所にしっかりと向かいながら、さまざまな情報にアクセスする、あるいはエンターテインメント体験を楽しめます。Navigation & Infotainment パッケージは最新のオンラインマップでのルート計算によって、目的地へのより早い到着を可能にします。



湧き上がる歓びを
遮るものは存在しません。

Cabriolet.

911の伝統的なシルエットは、カブリオレモデルにも踏襲されています。そして、ひとたびルーフを開ければ、水平対向6気筒エンジンのサウンドをいっそう愉しむことができます。

911カブリオレモデルは、ガラス製リアウインドウを備えた自動開閉式のファブリック製コンバーチブルトップを装備。マグネシウムを用いたエレメントによって、軽量でありながら堅牢に仕上げられています。コンバーチブルトップの開閉に要する時間はいずれもわずか12秒。速度が50km/hまでであれば走行中でも操作が可能です。

電動式のウインドディフレクターも備わっており、オーブントップ走行時に風切り音を最小限に抑えるとともに、風の巻き込みを感じさせない走りをもたらします。



22

Porsche Exklusive Manufaktur.

私達は自らの仕事に誇りを持ち、心から愛せる作品を生み出します。一つひとつの縫い目、レザーパーツ、極めて小さなディテールにまで持てる全てを傾けます。私達の経験と情熱をあなたのインスピレーションと組み合わせて特別な車を創り上げる、つまりあなたの夢を現実にします。そして、ファクトリーから送り出すのです。

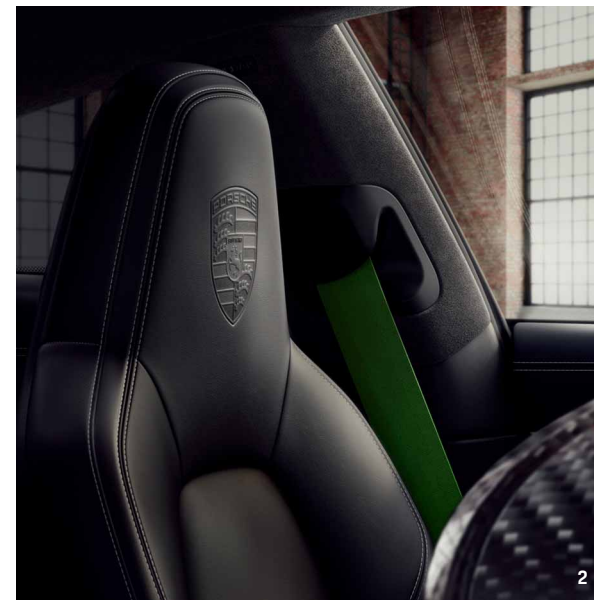
最大限の集中力を注ぎ、卓越したクラフトマンシップと、レザーやアルカンターラ®、カーボン、ウッド、アルミニウムなどの高品質な素材を生かしてあなたの理想を形にします。製品は献身的な取り組みと優れた技術から生まれます。つまりスポーツ性、快適性、スタイリング、そしてあなたのこだわりを反映した1台。それはまさに、あなたの個性が宿るボルシェです。

次のページでは、あなたのインスピレーションを刺激する、厳選されたオプション装備によるカスタマイズ例をご紹介します。またウェブサイト (www.porsche.com/exclusive-manufaktur) でもご覧いただけます。

真の傑作。
その定義はつねに新しく打ち立てられます。

The 911 Carrera 4S in Crayon.

1



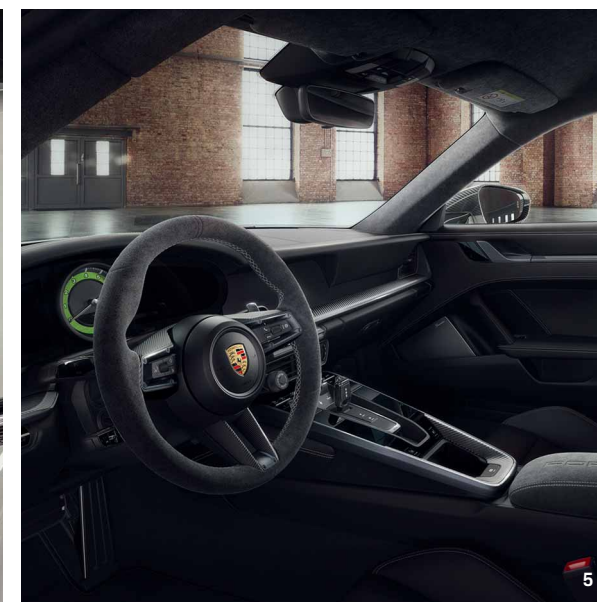
2



3



4



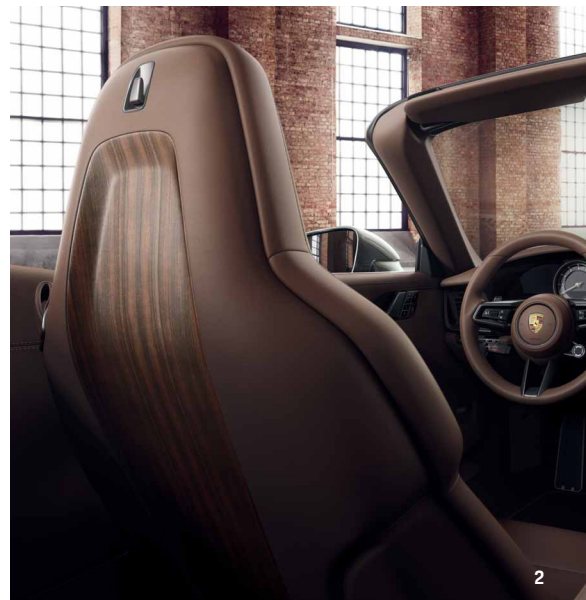
5

Porsche Exclusive Manufaktur によるカスタマイズ例。

- 1 スポーツデザイン パッケージ、スポーツデザイン サイドスカート、ライトウエイト カーボン ルーフ、カーボン エクステリアミラー上部、モデルエンブレム(ハイグロスブラック)
- 2 カラーシートベルト(リザードグリーン)、ボルシェ クレスト エンボス ヘッドレスト
- 3 20/21インチ カレラ エクスクルーシブデザイン ホイールおよびブレーキキャリパー(ハイグロスブラック)
- 4 LEDマトリックス ヘッドライト(ブラック仕上げ、PDLS Plusを含む)
- 5 マットカーボン インテリア パッケージ、カラーレブカウンターパネル(リザードグリーン)、インテリアトリム パッケージ(コントラストカラー〈クレヨン〉)デコレーティブステッチ仕上げ、アルカンターラ®仕上げGTスポーツステアリングホイールおよび“PORSCHE”ロゴ入りセンターコンソールリッド、カーボン ステアリングホイールトリム

**Porsche Exclusive Manufaktur
によるカスタマイズ例。**

- 1 ブラッシュダークシルバーアルミニウム
ドアエントリーガード(イルミネーテッド、
モデル ロゴ入り)
- 2 レザー仕上げシートバック(スポーツシート
プラス用、ダークパルダオ デコレーティブ
エレメント〈オープンボア仕上げ〉を含む)
- 3 ダークパルダオ インテリア パッケージ
(オープンボア仕上げ)、ポルシェ クレスト入り
センターコンソールリッド
- 4 “911”ロゴ(エクステリア同色仕上げ)
- 5 20/21インチ カレラ エクスクルーシブデザイン
ホイール、ポルシェ セラミックコンポジット ブレーキ
(PCCB、ハイグロスブラック ブレーキキャリパー)、
LEDマトリックス ヘッドライト(ブラック、
PDLS Plusを含む)、スポーツデザイン
サイドスカート、エクステリアミラー
(エクステリア同色仕上げ)



目にした瞬間、
五感を解き放つ世界へ。

The 911 Carrera S Cabriolet in Aventurine Green Metallic.

Exterior colors.

ソリッドエクステリアカラー



ホワイト(0Q)



レーシングイエロー(P3)



ガーズレッド(G1)



ブラック(A1)

コンバーチブルトップカラー



ブラック(1V)

メタリックエクステリアカラー



キャララホワイト メタリック(2Y)



ドロマイトシルバー メタリック(F0)



GTシルバー メタリック(U2)



アゲートグレー メタリック(N0)



ブルー(7V)



アベンチュリングリーン メタリック(U4)



ゲンチアンプルー メタリック(1A)



ナイトブルー メタリック(N5)



ジェットブラック メタリック(2T)



ブラウン(3V)

スペシャルエクステリアカラー



クレヨン(3H)



ラバオレンジ(H2)



カーマインレッド(0L)



レッド(5V)



マイアミブルー(J5)



リザードグリーン(1H)

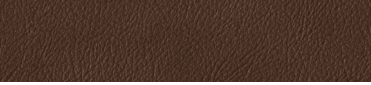
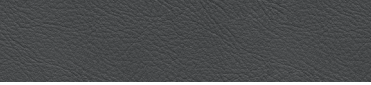
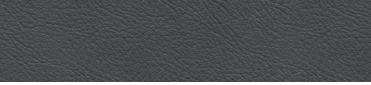
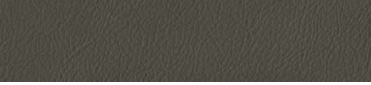
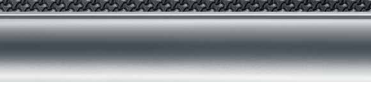
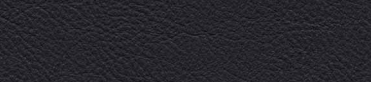
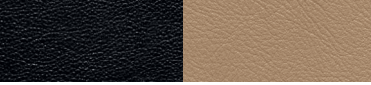
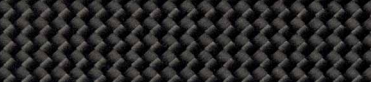
カスタムエクステリアカラー

さまざまなヒストリック ポルシェがまとった、幅広いクラシックなソリッドカラーとメタリックカラーの中から選択することができます。

インディビジュアルエクステリアカラー

あなたの要望に基づいて特別に開発されたカラーにより、あなたのポルシェの個性をさらに際立たせます。

Interior colors.

スタンダードインテリア/ レザー パッケージ (スタンダードカラー)	レザー インテリア ¹⁾ (スタンダードカラー)	ツートン レザー インテリア		クラブレザー インテリア ¹⁾	Sport-TEX/レザー インテリア (Sport-TEXシートセンター) ¹⁾	トリムストリップ/トリム	Porsche Exclusive Manufaktur デコレーティブインレイ
 ブラック	 ブラック	 ブラック/ボルドーレッド (ルーフライニングおよびカーペット: ブラック)	 スレートグレー/クレヨン (ルーフライニングおよびカーペット: スレートグレー)	 トリュフブラウン	 ブラック	 ダークシルバー	 カラー塗装 <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
 スレートグレー	 スレートグレー	 ブラック/モハベージュ (ルーフライニングおよびカーペット: ブラック)	 ブラック/アイランドグリーン (ルーフライニングおよびカーペット: ブラック)	 アガベグリーン		 ライトシルバー	 レザー <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
ツートン インテリア (スタンダードカラー)	 ボルドーレッド					デコレーティブインレイ	 ブラッシュ アルミニウム <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
 ブラック/モハベージュ	 グラファイトブルー					 ディアマールダークシルバー	 ダークパルダオ (オープンボア仕上げ) ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>
							 マットカーボン <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>

1) オプションでデコレーティブステッチとクレヨンのコントラストカラーステッチを選択することができます。
2) ウッドは天然素材のため、実際の色調や木目が掲載されている写真とは異なる場合があります。

Technical data.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
エンジン				
形式	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ
排気量	2,981cc	2,981cc	2,981cc	2,981cc
最高出力 (ECE)	283kW(385PS)/6,500rpm	283kW(385PS)/6,500rpm	283kW(385PS)/6,500rpm	283kW(385PS)/6,500rpm
最大トルク (ECE)	450N・m/1,950－5,000rpm	450N・m/1,950－5,000rpm	450N・m/1,950－5,000rpm	450N・m/1,950－5,000rpm
トランスミッション				
レイアウト	リアエンジン後輪駆動	リアエンジン後輪駆動	リアエンジン4輪駆動	リアエンジン4輪駆動
ボルシェ ドッペルクップリング(PDK)	8速PDK	8速PDK	8速PDK	8速PDK
シャーシ				
フロントサスペンション	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク	マルチリンク	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
ブレーキ	前後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク	前後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク	前後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク	前後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク
ホイール	前:8.5J×19 ET52 後:11.5J×20 ET67	前:8.5J×19 ET52 後:11.5J×20 ET67	前:8.5J×19 ET52 後:11.5J×20 ET67	前:8.5J×19 ET52 後:11.5J×20 ET67
タイヤ	前:235/40 ZR 19 後:295/35 ZR 20	前:235/40 ZR 19 後:295/35 ZR 20	前:235/40 ZR 19 後:295/35 ZR 20	前:235/40 ZR 19 後:295/35 ZR 20
ボディ				
全長	4,520mm	4,520mm	4,520mm	4,520mm
全幅	1,850mm	1,850mm	1,850mm	1,850mm
全高	1,300mm	1,300mm	1,300mm	1,300mm
ホイールベース	2,450mm	2,450mm	2,450mm	2,450mm
乗車定員	4名	4名	4名	4名
ラゲッジコンパートメント容量	132ℓ	132ℓ	132ℓ	132ℓ
燃料タンク容量	64ℓ	64ℓ	67ℓ	67ℓ

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
車両重量				
	1,530kg	1,580kg	1,580kg	1,630kg
走行性能				
最高速度	293km/h	291km/h	291km/h	289km/h
0－100km/h加速	4.2秒	4.4秒	4.2秒	4.4秒
0－100km/h加速 (ローンチコントロール作動時) ¹⁾	4.0秒	4.2秒	4.0秒	4.2秒
0－200km/h加速	14.5秒	15.2秒	14.9秒	15.6秒
0－200km/h加速 (ローンチコントロール作動時) ¹⁾	14.2秒	14.9秒	14.6秒	15.3秒

1) スポーツクロノ パッケージ装着時

注：記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なります。
走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

Technical data.

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
エンジン				
形式	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ	水平対向6気筒 (4バルブ) ツインターボ
排気量	2,981cc	2,981cc	2,981cc	2,981cc
最高出力 (ECE)	331kW(450PS)/6,500rpm	331kW(450PS)/6,500rpm	331kW(450PS)/6,500rpm	331kW(450PS)/6,500rpm
最大トルク (ECE)	530N・m/2,300－5,000rpm	530N・m/2,300－5,000rpm	530N・m/2,300－5,000rpm	530N・m/2,300－5,000rpm
トランスミッション				
レイアウト	リアエンジン後輪駆動	リアエンジン後輪駆動	リアエンジン4輪駆動	リアエンジン4輪駆動
ボルシェ ドッペルクップリング (PDK)	8速PDK	8速PDK	8速PDK	8速PDK
シャシー				
フロントサスペンション	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
リアサスペンション	マルチリンク	マルチリンク	マルチリンク	マルチリンク
ステアリング	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)	ラック&ピニオン (バリアブルレシオ、電動パワーアシスト)
ブレーキ	前6／後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク	前6／後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク	前6／後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク	前6／後4ピストン モノブロック キャリパー、クロスドリル ベンチレーテッドディスク
ホイール	前:8.5J×20 ET53 後:11.5J×21 ET67	前:8.5J×20 ET53 後:11.5J×21 ET67	前:8.5J×20 ET53 後:11.5J×21 ET67	前:8.5J×20 ET53 後:11.5J×21 ET67
タイヤ	前:245/35 ZR 20 後:305/30 ZR 21	前:245/35 ZR 20 後:305/30 ZR 21	前:245/35 ZR 20 後:305/30 ZR 21	前:245/35 ZR 20 後:305/30 ZR 21
ボディ				
全長	4,520mm	4,520mm	4,520mm	4,520mm
全幅	1,850mm	1,850mm	1,850mm	1,850mm
全高	1,300mm	1,300mm	1,300mm	1,300mm
ホイールベース	2,450mm	2,450mm	2,450mm	2,450mm
乗車定員	4名	4名	4名	4名
ラゲッジコンパートメント容量	132ℓ	132ℓ	132ℓ	132ℓ
燃料タンク容量	64ℓ	64ℓ	67ℓ	67ℓ

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
車両重量				
	1,540kg	1,590kg	1,590kg	1,640kg
走行性能				
最高速度	308km/h	306km/h	306km/h	304km/h
0－100km/h加速	3.7秒	3.9秒	3.6秒	3.8秒
0－100km/h加速 (ローンチコントロール作動時) ¹⁾	3.5秒	3.7秒	3.4秒	3.6秒
0－200km/h加速	12.4秒	13.1秒	12.7秒	13.4秒
0－200km/h加速 (ローンチコントロール作動時) ¹⁾	12.1秒	12.8秒	12.4秒	13.1秒

1) スポーツクロノ パッケージ装着時

注：記載の諸元、データはメーカー発表値に基づくため、日本仕様車による国土交通省届出値と異なります。
走行性能等一部の数値はメーカー発表に基づく参考値です。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

このカタログに使用されている写真および記載の諸元、寸法、仕様等は、日本に導入される車両と一部異なる場合があります。またオプション装備品は、日本に導入されないものも含まれます。また、仕様および装備は予告なく変更する場合があります。掲載の写真等の色は実際と異なる場合があります。詳しい装備や仕様については、ポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

このカタログに掲載されている画像を含む全ての情報の著作権は、Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGに帰属します。Dr. Ing. h.c. F. Porsche AGから書面による承諾を受けることなく、本書の一部または全部を複製または転載することを禁止します。

Porsche、the Porsche Crest、911、Carrera、PDK、PCCB、PCM、PSMおよびそのほかの商標はDr. Ing. h.c. F. Porsche AGの登録商標です。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Effective from: 12/2019
Printed in Japan
MKT9S2DEN19

ポルシェ正規販売店
